

Imperméabilisation du viaduc Alaskan Way, chantier d'une valeur de 3,1 milliards de dollars



Projet	Viaduc Alaskan Way
Sous-traitant d'étanchéité	F.D. Thomas
Solution GCP	Système d'étanchéité Preprufe® SCS

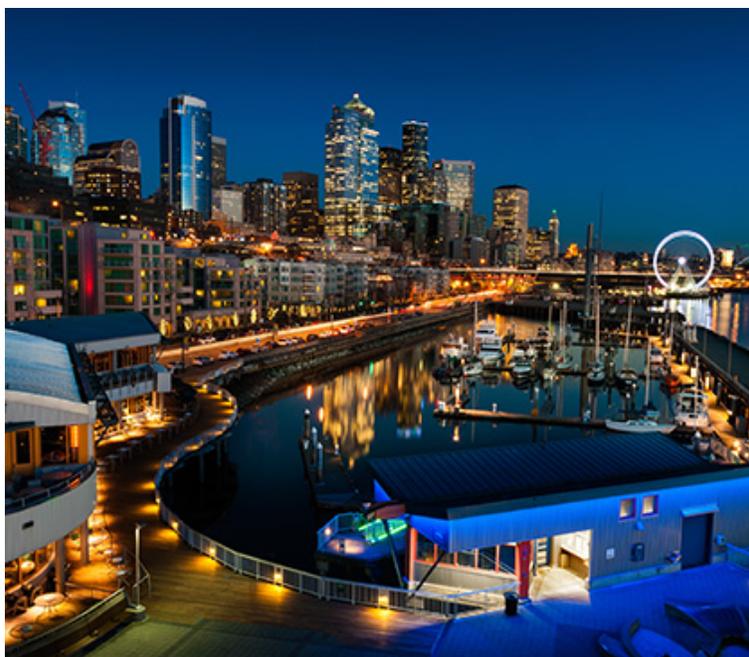
Aperçu

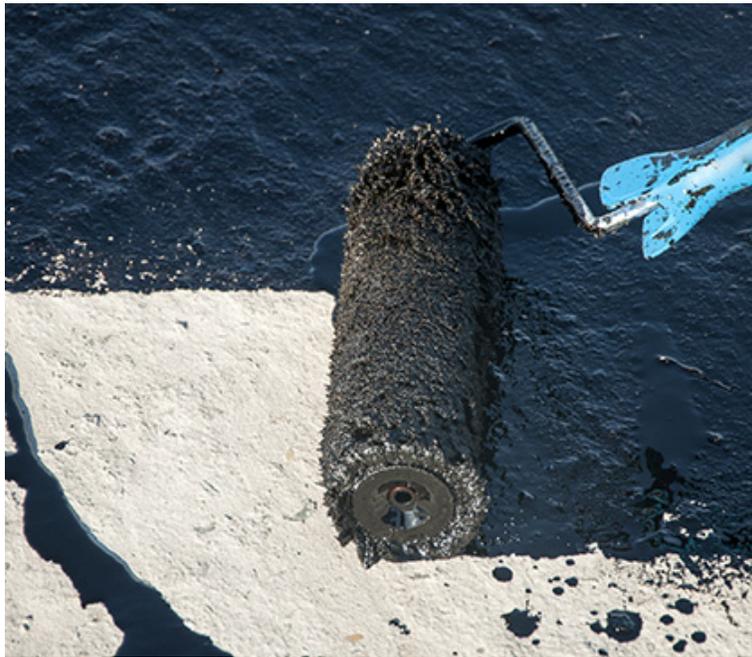
Le viaduc Alaskan Way est un gigantesque projet d'infrastructure de 3,1 milliards de dollars qui devrait être livré à la fin de 2018. Il transforme le front de mer du centre-ville de Seattle en une série de 30 grands projets de construction interdépendants. Le plus important est un tunnel autoroutier long de 3 km creusé sous le centre-ville. Le projet remplace le viaduc original Alaskan Way, une autoroute vieillissante vulnérable aux tremblements de terre.

"En tant que société de la côte ouest, nous avons mis en place des millions de mètres de PREPRUFE® SCS. Nous n'avons jamais rencontré de problèmes de fuites sérieux ni de défaillances du système à quelque niveau que ce soit."

Bill Parks, Gestionnaire de projets

F.D. Thomas





Bill Parks, chef de projet pour l'applicateur d'étanchéité F.D. Thomas, a été chargé de plusieurs missions épiques, dont l'étanchéité du portail du tunnel sud, une section en tranchée couverte en béton projeté. Le chantier, à près de 20 m de profondeur, flottait pratiquement dans l'eau. Des jets d'eau de quatre pieds ou plus jaillissaient régulièrement à travers la dalle de boue. Les pieux sécants n'offraient qu'une résistance à l'eau symbolique. Et la pluie ne cessait jamais.

Le chantier faisait face à une énorme série de problèmes, car il fallait notamment :

- Être en conformité avec des spécifications qui exigeaient une membrane d'étanchéité en argile
- Travailler à des dizaines de pieds sous la nappe phréatique pendant l'une des périodes les plus pluvieuses enregistrées
- Respecter les exigences rigoureuses en matière de garantie : zéro infiltrations d'eau, ou presque
- Respecter un planning extrêmement serré

Parks savait que s'ils parvenaient à éliminer un obstacle crucial, en modifiant les spécifications d'étanchéité originales, son équipe pourrait répondre à des attentes particulièrement exigeantes.

« Nous avons insisté pour que le système Preprufe®SCS soit choisi, nous a-t-il dit. Si nous avons utilisé l'autre système, cela aurait été un désastre. »

Le système pré-appliqué Preprufe®SCS, conçu pour les revêtements en béton projeté est fabriqué et vendu par GCP Applied Technologies, le leader mondial de la construction et de la technologie. La membrane d'application facile et le coulis injecté créent un système d'étanchéité uniforme et continu qui scelle les structures avec un revêtement souple et arrête la migration latérale de l'eau.

« Avec Preprufe®SCS, si une fuite apparaît, dit Parks, vous avez 90 % de chances de l'arrêter aussitôt. »

Les résultats

Même s'il reste jusqu'à deux ans de travaux sur l'ennoblissement et la finition des tunnels, les résultats de l'infrastructure de transport du portail sud sont remarquables. F.D. Thomas a installé le système Preprufe®SCS sur environ 400 000 pieds carrés de murs. Verdict: un tunnel à sec.



«Lorsqu'elles sont étanchées par une équipe expérimentée, les applications de béton projeté sont complètement étanches», explique M. Parks. «Les entrepreneurs généraux, les propriétaires, les architectes et les ingénieurs peuvent clairement spécifier le béton projeté étanche en toute confiance.» Il y a un projet de 3,1 milliards de dollars à Seattle qui le prouve.

Blue360SM Avantage commercial total. La puissance des produits GCP, des performances et des personnes.

gcpat.fr | Service client France: +33 2 37 18 88 00

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Produits de Construction, ZA Les Foulletons, 39140 Larnaud, France

Ce document est uniquement à jour à la date de dernière mise à jour indiquée ci-dessous et n'est valable que pour une utilisation en France, Belgique, Suisse et Luxembourg. Il est important que vous consultiez toujours les informations actuellement disponibles sur l'URL ci-dessous pour fournir les informations les plus récentes sur le produit au moment de l'utilisation. Des documents supplémentaires tels que les manuels de l'entrepreneur, les bulletins techniques, les dessins détaillés et les recommandations détaillées ainsi que d'autres documents pertinents sont également disponibles sur www.gcpat.fr. Les informations trouvées sur d'autres sites Web ne doivent pas être utilisées, car elles peuvent ne pas être à jour ou applicables aux conditions de votre site et nous déclinons toute responsabilité quant à leur contenu. S'il y a des conflits ou si vous avez besoin de plus d'informations, veuillez contacter le service client de GCP.

Last Updated: 2025-05-13

gcpat.fr/about/project-profiles/waterproofing-31b-alaskan-way-viaduct