

Preprufe® Solved \$4 Billion Transport Infrastructure Challenges

L'étanchéité en sous-sol remet un vaste chantier de transports en commun sur la bonne voie



Projet

Transbay Transit Center

Sous-traitant d'étanchéité

Best Contracting Services, Inc.

Solution GCP

Étanchéité Preprufe®

Aperçu

Le projet

Lorsque le maire de San Francisco, les députés de l'État de Californie, les conseillers municipaux et d'autres dignitaires se retrouvent sur un chantier, on se dit qu'il doit s'agir d'une cérémonie d'inauguration importante, pas d'un exposé technique sur une solution d'étanchéité en sous-sol pour des transports en commun.

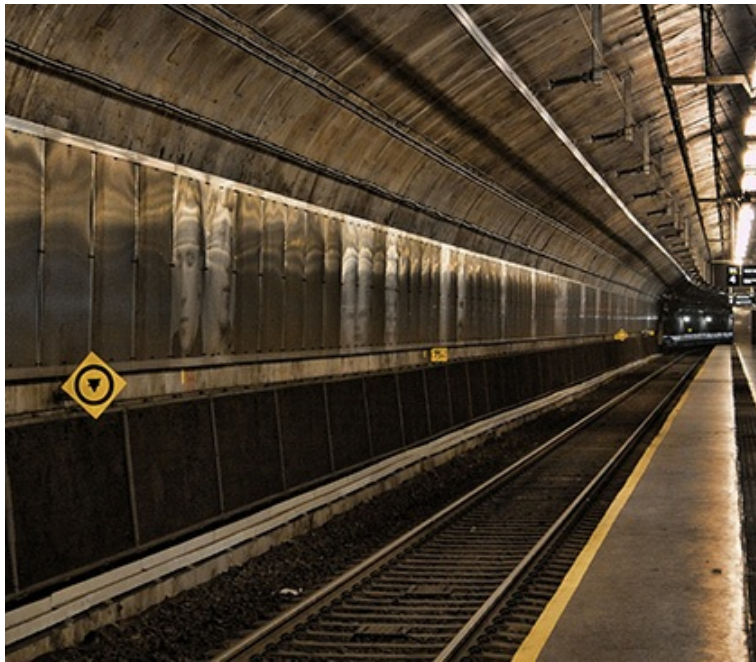
Les enjeux sont élevés pour la « Grand Central Station » de l'Ouest américain, un chantier de 4185 milliards de dollars, le nouveau et gigantesque Transbay Transit Center en construction dans le centre de San Francisco.

« Il y avait littéralement 20 à 30 personnes derrière moi pendant que nous présentions des maquettes de notre solution d'étanchéité, à commencer par le maire jusqu'en bas de l'échelle », raconte Dean Edwards, chef de projet pour Best Contracting Services, Inc., le sous-traitant d'étanchéité sur ce projet.



"Travailler avec GCP Applied Technologies c'est avoir l'esprit tranquille. Ils sont là pour nous permettre de mettre au point de nouveaux détails et installer un système garanti avec confiance. Ils sont la référence ultime de ce secteur. Pour un entrepreneur, on ne peut rien demander de mieux."

Dean Edwards, chef de projet
Best Contracting Services, Inc.



Les dignitaires avaient de quoi être soucieux. Le chantier avait accumulé deux mois et demi de retard. Le principal problème : l'étanchéité en sous-sol « .. qui mettait très longtemps à durcir » dans une excavation extrêmement humide sur une longueur de quatre block. Le temps pressait, les ouvriers attendaient, le budget gonflait, et les pompes d'extraction d'eau résonnaient 24 heures sur 24, jour après jour.

Le premier problème, c'était la solution qui avait été choisie au départ, du tissu à base d'asphalte. Il ne durcissait pas comme prévu en raison des conditions du chantier. De plus, d'incroyables forces hydrauliques comprimaient le chantier de tous les côtés. Dès que les pompes s'arrêtaient un instant, les murs commençaient à suinter. « Nous étions à plus de 9 mètres sous la nappe phréatique », explique Edwards.

Il fallait trouver tout de suite une meilleure solution qui convienne à un chantier de transports publics.

« Nous avons demandé à GCP Applied Technologies de se joindre à nous, raconte Edwards. Preprufe® de GCP est une membrane d'étanchéité pré-appliquée, sans durcissement, qui a fait ses preuves dans des centaines de grands projets d'infrastructure au cours des 20 dernières années. En éliminant le durcissement, nous savions que nous pourrions accélérer les travaux. »

Aucun autre produit ne peut prétendre à la réputation mondiale de Preprufe®. Il est conçu pour fournir exactement ce dont l'infrastructure des transports a besoin, à savoir :

- Une installation rapide et aisée.
- Une conception de produit robuste capable de résister au mauvais temps pluvieux qui caractérise le climat de San Francisco.
- Une adhérence permanent de la barrière HDPE solide au béton.
- Un produit propre, soigné, sans asphalte ni argile, qui résiste très bien aux sols contaminés et agressifs.
- Un traitement immédiat, le réglage et l'attachement de la barre d'armature se faisant le même jour.

Les résultats

Après avoir approuvé l'utilisation du Preprufe[®], les équipes se sont mises au travail, scellant les murs et le sol. L'installation s'est déroulée rapidement, sans temps morts de durcissement.

La livraison de la première phase du chantier est prévue pour 2017. Aujourd'hui, les nouvelles sont bonnes : « Le chantier est sec. En fait, nous attendons que le maître d'œuvre général nous rattrape », a déclaré Edwards en souriant.

Avantages en performance du produit Blue360SM

Parce que chaque projet, grand ou petit, mérite le meilleur niveau de protection.

gcpat.fr | Service client France: +33 2 37 18 88 00

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Produits de Construction, ZA Les Foulletons, 39140 Larnaud, France

Ce document est uniquement à jour à la date de dernière mise à jour indiquée ci-dessous et n'est valable que pour une utilisation en France, Belgique, Suisse et Luxembourg. Il est important que vous consultiez toujours les informations actuellement disponibles sur l'URL ci-dessous pour fournir les informations les plus récentes sur le produit au moment de l'utilisation. Des documents supplémentaires tels que les manuels de l'entrepreneur, les bulletins techniques, les dessins détaillés et les recommandations détaillées ainsi que d'autres documents pertinents sont également disponibles sur www.gcpat.fr. Les informations trouvées sur d'autres sites Web ne doivent pas être utilisées, car elles peuvent ne pas être à jour ou applicables aux conditions de votre site et nous déclinons toute responsabilité quant à leur contenu. S'il y a des conflits ou si vous avez besoin de plus d'informations, veuillez contacter le service client de GCP.

Last Updated: 2022-02-10

gcpat.fr/about/project-profiles/preprufe-solved-4-billion-transport-infrastructure-challenges