

L'un des plus grands projets de transport en commun dans le monde utilise Preprufe[®] pour l'étanchéité

4 entrepreneurs sur 5 choisissent l'étanchéité Preprufe[®] Plus afin d'obtenir des stations de métro sèches avec facilité et fiabilité



| | |
|-------------------------------|--|
| Projet | Métro de Doha |
| Propriétaire | Qatar Rail Company |
| Gold Line | Consultants: Arcadis Group, Atkins PMC: Louis Berger, Egis JV Main Contractors: Aktor, Yapi Merkezi, Larsen & Toubro, STFA, Al Jaber Engineering JV |
| Ligne verte | Consultants: SSF Group, Turner & Townsend PMC: Hill International Main Contractors: Saudi Binladin Group, HBK Contracting Company WLL, Porr Solutions JV |
| Station principale : Msheireb | Consultants: Atkins, DB International, Louis Berger / Egis JV, Mott MacDonald, Turner & Townsend, Woods Bagot PMC: Bechtel Corporation, Fluor Corporation, Parsons Brinckerhoff Main Contractors: Samsung C&T, OHL, Qatar Building Co JV |
| Ligne rouge sud | Consultant: DB International, Intalferr PMC: Jacobs Main Contractors: QDVC, GS E&C, Al Darwish Engineering JV |
| Solution GCP | Preprufe [®] Plus waterproofing, Bituthene [®] 8000 HC waterproofing |

Aperçu

Le projet

Le système de métro de Doha de plusieurs milliards de dollars au Qatar est l'un des plus grands projets de transport en commun de métro au monde. Prévu pour l'achèvement en 2026, le réseau du métro de Doha comprendra quatre lignes et environ 100 stations couvrant la plus grande zone de Doha, reliant les principales zones résidentielles, commerciales et industrielles.

L'infrastructure de transport sera construite en deux phases.

1. La phase 1 devrait être achevée en 2019 et comprendra la construction de deux des principales stations de Msheireb et Education City, ainsi que de plus de 30 autres stations.
2. La phase 2 devrait être livrée d'ici 2026 avec plus de 50 autres stations à développer.

"Deux facteurs principaux expliquent le choix des produits de GCP Applied Technologies Tout d'abord, notre connaissance des produits et leur fiabilité, ensuite, leur facilité d'utilisation."

Constantinos Demetriades, directeur de projet, Aktor

Les entrepreneurs pour le système de métro de Doha n'ont pris aucune chance quant à la sélection d'un produit de construction fiable et étanche de haute qualité.

À Doha, toute membrane d'étanchéité doit être performante dans des conditions exigeantes : les eaux souterraines, une température annuelle moyenne de 32 ° C et, essentiellement, la présence de chlorures et de sulfates, qui attaquent le renforcement et le béton, respectivement.

Avec certaines membranes, l'eau peut fuir par les défauts potentiels d'installation et s'y infiltrer, en migrant vers d'autres parties de la structure. Les spécifications de construction du projet de transport en commun stipulent que les stations doivent rester complètement sèches pendant une durée de vie de conception de 120 ans.



Quatre entrepreneurs de transport sur cinq ont choisi la membrane Preprufe®Plus en raison de ses performances éprouvées et de la réputation de GCP Applied Technologies dans la région. Une membrane imperméabilisante entièrement collée, ce système innovant a été installé avant que le béton ne soit coulé et adhère au béton structural, empêchant le suivi de l'eau derrière la couche d'imperméabilisation ou les problèmes causés par les mouvements du sol.

La membrane Preprufe®Plus adhérant au béton, le risque d'infiltration d'eau a été minimisé.

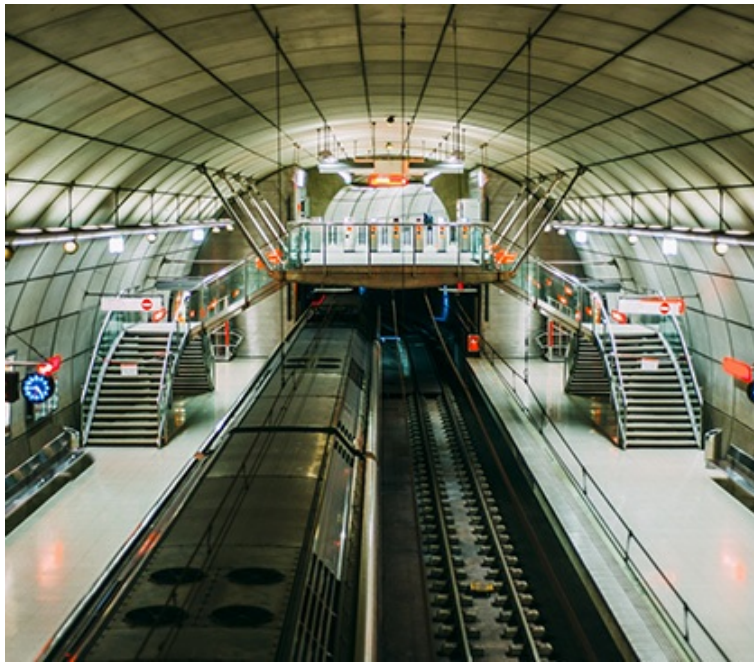
GCP a fourni plus d'un million de mètres carrés de membrane pour quatre des cinq contrats souterrains, y compris le contrat d'infrastructure de transport pour construire la station principale d'intersection du centre-ville à Msheireb.

À propos de l'étanchéité Preprufe et GCP

Les propriétés adhésives brevetées de Preprufe®Plus lui permettent de se lier au béton et non à la circulation piétonne ni aux débris. Preprufe®Plus possède également un double adhésif « ZipLaps™ », qui fournit un revêtement plus robuste entre les feuilles adjacentes.

La membrane d'étanchéité Preprufe®Plus a été utilisée principalement sous les bases des stations du projet de transport en commun et pour les murs dans certains endroits, comme ceux coulés sur des murs de diaphragme. Bituthene®8000 HC fait également partie du système d'étanchéité et est utilisé lorsque l'extérieur des murs est accessible après le coffrage.

L'un des éléments importants pour l'imperméabilisation de la station était de bien effectuer le détaillage. GCP s'est appuyé sur une vaste bibliothèque de détails acquise au cours des deux dernières décennies, tout en installant plus de 50 millions de mètres carrés de Preprufe® à l'échelle mondiale.



GCP à Doha

GCP Applied Technologies a récemment développé des détails pour la station Msheireb, qui sera située au cœur du métro de Doha, où trois lignes se croisent. GCP connaît bien ce secteur, après avoir travaillé sur les sous-sols des infrastructures de transport dans le développement principal de Msheireb Downtown Doha depuis 2010.

Blue360SM Total Business Advantage : la force des produits, de la performance et des employés de GCP.

gcpat.fr | Service client France: +33 2 37 18 88 00

GCP Applied Technologies Inc., 2325 Lakeview Parkway, Suite 450, Alpharetta, GA 30009, USA

GCP Produits de Construction, ZA Les Foulletons, 39140 Larnaud, France

Ce document est uniquement à jour à la date de dernière mise à jour indiquée ci-dessous et n'est valable que pour une utilisation en France, Belgique, Suisse et Luxembourg. Il est important que vous consultiez toujours les informations actuellement disponibles sur l'URL ci-dessous pour fournir les informations les plus récentes sur le produit au moment de l'utilisation. Des documents supplémentaires tels que les manuels de l'entrepreneur, les bulletins techniques, les dessins détaillés et les recommandations détaillées ainsi que d'autres documents pertinents sont également disponibles sur www.gcpat.fr. Les informations trouvées sur d'autres sites Web ne doivent pas être utilisées, car elles peuvent ne pas être à jour ou applicables aux conditions de votre site et nous déclinons toute responsabilité quant à leur contenu. S'il y a des conflits ou si vous avez besoin de plus d'informations, veuillez contacter le service client de GCP.

Last Updated: 2022-02-10

gcpat.fr/about/project-profiles/one-largest-transit-projects-world-uses-preprufe-waterproofing